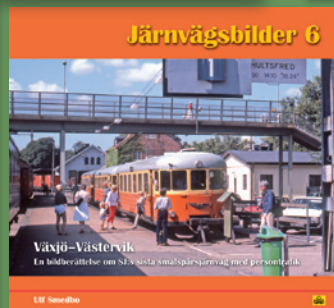
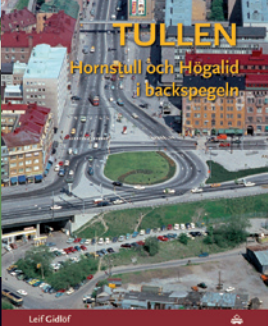
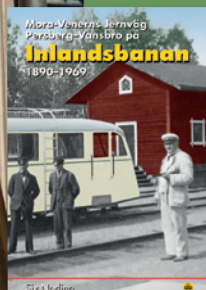
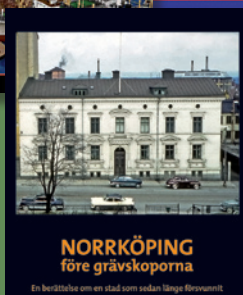
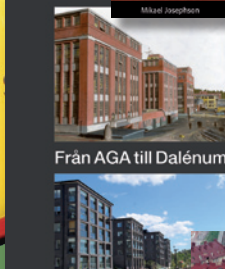
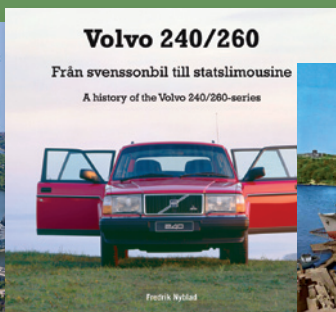




Trafik-Nostalgiska Förlaget Produktkatalog

HÖST-VINTER-VÅR 2020-21



ALMANACKOR 2021



Stockholm förr i tiden, Stockholms Trafikalmanacka, Nordisk Järnvägsalmanacka, Göteborg förr i tiden, Göteborgs Trafikalmanacka, Maritim almanackan, Trafikflygalmanackan, Stockholmsbåtar, Bussalmanackan, Modern Stadstrafik, Tunga almanackan och Svenska Järnvägsalmanackan SJK Pris: 110:-/st

Beställning kan göras på www.tnf.se eller genom insättning av aktuellt belopp på plusgiro nr 14 84 42 -7.
Porto och emballage tillkommer med 25 kr vid beställning för upp till 100 kr,
40 kr för 101–300 kr, 60 kr för 301–599 kr. Över 600 kr är alltid fraktfritt inom Sverige.



978-91-88605-44-3

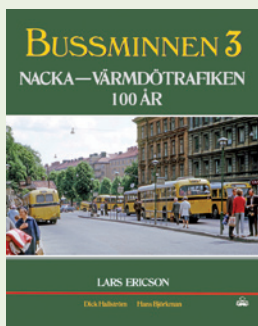
Volvo 240/260

Från svenssonbil till statslimousine

Fredrik Nyblad

Det här är boken om de många turer som ledde till att Volvo 240 och 260 kom till. Den berättar om hur modellen utvecklades under 19 år. Här finns kapitel om modellversioner som 262C, Transfer, Diesel, 264 TE, GT och Turbo. Här finns också leksaksbilarna, prydnadssakerna och även filmerna där Volvo 240 syns. Boken har kapitelsammanfattningar på engelska. 144 sidor, 260x240 mm.

Pris: 295:-



978-91-88605-39-9

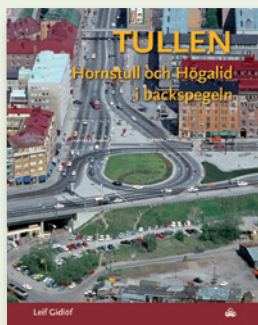
Bussminnen 3

Nacka–Värmdötrafiken 100 år

Lars Ericson

Det har funnits många skäl att ta en Björknäsbus ut mot Nacka och Värmdö. Den här boken är för dig som intresserar dig för bussar i allmänhet eller Storstockholms kommunikationer. Författare är Lars Ericson, tidigare chaufför på Björknäsbolaget och hans framlidne kollega Dick Hallström (1923–2017). 180 sidor, 210x265 mm.

Pris: 295:- *Utkommer hösten 2020*



978-91-88605-38-2

Tullen

Hornstull och Högalid i backspegeln Leif Gidlöf

Med ett tjugotal olika teman, äldre kartor och ett stort bildmaterial vill boken förmedla en upplevelse av årsringarna från det sena 1600-talet fram till nära vår tid. Boende, arbetsplatser, trafik, skolor, parker och mycket annat, men också konstnärers och författares porträtt av en trakt på väg mellan gammalt och nytt. 208 sidor, 210x265 mm.

Pris: 295:-



978-91-88605-40-5

Malmtåg

Jan Bergsten

I över 130 år har malmtågen rullat på den järnväg som föddes med namnet Swedish & Norwegian Railway. Under åren har Malmabanans lok och vagnar nått världsrykte för egenskaperna att klara arktiska förhållanden. Så följ med på resan på Malmabanen, från de första små fyrhjuliga engelska ångloken till Iore, bland de starkaste loken i världen. 128 sidor, 169x239 mm.

Pris: 220:-



978-91-88605-63-4



978-91-88605-47-4

Kryssningståg

Jan Bergsten

Tåghemmet var ett kryssningståg. Resenärerna bodde i sovvagnar. Det rullade en vecka på utvalda sträckor med utflykter till olika turistmål. Dollartåget blev ett kryssningståg med lyx. 112 sidor, 169x239 mm.

Pris: 220:-

*Mora–Venerns Jernväg
Persberg–Vansbro på*

Inlandsbanan 1890–1969

Siv Norling

Författaren beskriver järnvägens byggnader, lastplatser, hållplatser och stationer och vilken betydelse de haft i dessa skogstrakter. 112 sidor, 169x239 mm.

Pris: 220:- *Utkommer hösten 2020*



978-91-88605-43-6

Finnboda varv och fartygen som byggdes där

Mikael Josephson

Finnboda var Stockholms storvarv och byggde åren 1882 till 1981 över ett-hundra fartyg. Det var kanonbåtar till den ryska Tsaren och pansarbåtar till den svenska marinen samt en lång rad handelsfartyg. Dessutom har varvet byggt isbrytare, bogserbåtar och minsvepare. Finnboda var också ett viktigt reparationsvarv för fartyg som passerade huvudstaden. Boken är baserad på fotografier och fartygsritningar och berättar om varvets utveckling, varvsarbetarna och de fartyg som byggdes.

160 sidor, 260x240 mm.

Pris: 295:-

Utkommer hösten 2020



978-91-88605-26-9

Lilla Essingen

Essingeöarnas Hembygdsförening

En omfattande bok om Lilla Essingen – i denna bok kallas ön för Lillan. Varför? Och varför sa man för Hessingen? Ett påhitt av Bellman? Hur länge har ön varit bebodd? Vilka har ägt ön? Svaren på dessa frågor och många fler finner du i denna rikt illustrerade hembygdsbok. Välkommen att genom historien se framtiden.

344 sidor, 210x297 mm.

Pris: 295:-



978-91-88605-42-9

Vems är gatan i Göteborg?

Claes Rydholm

Hur många var systrar-na Nonnen? Var bakade Hilma Andersson sina goda brännvinslöv? Svaren finns bland de mer än 800 namn som är samlade i boken. 112 sidor, 169x239 mm.

Pris: 150:-



978-91-88605-66-5

Rörstrands porslinsfabrik

Vid sekelskiftet 1900

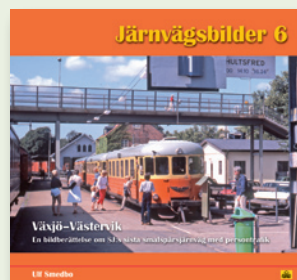
Bengt Nyström

Boken beskriver fabriken och tillverkningsprocessen från sent 1800-tal till nedläggningen vid slutet av 1920-talet.

220 sidor, 260x240 mm.

Pris: 295:-

Utkommer hösten 2020



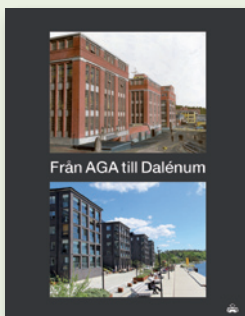
978-91-88605-65-8

Järnvägsbilder 6

Växjö-Västervik Ulf Smedbo

En ingående beskrivning och fotodokumentation av denna älskade smalspåriga järnvägssträcka, hela 188 km lång! 160 sidor, 260x240 mm. Pris: 250:-

Utkommer hösten 2020



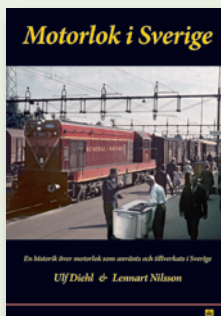
978-91-88605-50-4

Från AGA till Dalénum

Ibb Jessen

Boken beskriver den stora omvandling som genomförts från industriområde till ett attraktivt bostadsområde men även industri och kontor i smakfull harmoni. 200 sidor, 210x297 mm. Pris: 295:-

Utkommer hösten 2020



978-91-88605-51-1

Motorlok i Sverige

En historik över motorlok som använts och tillverkats i Sverige

Ulf Diehl och Lennart Nilsson

256 sidor, 210x297 mm.

Pris: 395:-

Utkommer hösten 2020

ANDRA VÄRLDSKRIGET



978-91-87695-81-0



978-91-88605-18-4

Surplus del 1 och 2

Amerikanska överskottsfordon i svenska krigsmakten

Leif Hellström

Direkt efter andra världskriget köpte försvaret in närmare 3 000 amerikanska överskottsfordon; dels för att snabbt förbättra sin rörlighet i terrängen och dels som en bas för olika specialfordon som ibland fanns kvar i tjänst i årtionden. Hela historien från 1940-talet till 2000-talet presenteras här för första gången i text och bild, med detaljer om både kända och okända fordon. 200 sidor, 210x265 mm.

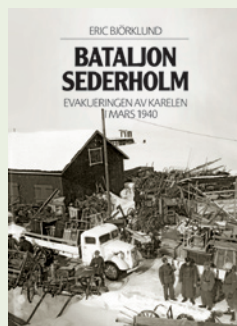
Pris: 295:-/per del



978-91-88605-11-5



978-91-88605-12-2



978-91-88605-15-3



978-91-88605-14-6

Petsamotrafiken Eric Björklund

Snart 80 år efter denna krigstrafik, kommer nu en exklusiv bok om denna transporthistoria – Petsamotrafiken. Den handlar om svensk åkerinäringens märkligaste åtagande någonsin. 216 sidor, 210x280 mm. Pris: 295:-

Tysktrafiken & Kvarkentrafiken Eric Björklund

Svenska åkare i ASG:s regi engagerades att köra förnödenheter till krigsfronten mot Ryssland i Finland direkt för den tyska krigsmaktens räkning. 192 sidor, 210x280 mm. Pris: 295:-

Bataljon Sederholm Eric Björklund

Evakueringen av Karelen i mars 1940

Vid vinterkrigets slut den 13 mars 1940 startade Nordens största folkförflyttning i modern tid. Denna svenska insats har hittills varit okänd för de flesta. 128 sidor, 210x280 mm. Pris: 295:-

Hemmafrontens brödraskap Eric Björklund

Jordbrukshjälpen

Svenska bönder gjorde under andra världskriget en lika stor som bortglömd insats för sina finska yrkesbröder. 2 000 svenska jordbrukare hjälpte till på finska gårdar. Fem fullastade fartyg med jordbruksredskap skickades till Finland. I boken beskriver Eric Björklund denna svenska insats som hittills varit okänd och bortglömd för de allra flesta. 184 sidor, 210x280 mm. Pris: 295:-



978-91-88605-26-9

Lilla Essingen

Essingeöarnas Hembygdsförening

En omfattande bok om Lilla Essingen – i denna bok kallas ön för Lillan. Varför? Och varför sa man förr Hessingen? Ett påhitt av Bellman? Hur länge har ön varit bebodd? Vilka har ägt ön? När började folk invandra hit? Hur såg Lillan ut då? När började skärgårdsön mer likna en så kallad stenstad? Svaren på dessa frågor och många fler finner du i denna rikt illustrerade hembygdsbok. Välkommen att genom historien se framtiden. 344 sidor, 210x297 mm.

Pris: 295:-



978-91-87695-10-0

En guide till konsten i tunnelbanan

och i den övriga SL-trafiken

Marie Andersson, Hans Ekestang

Stockholms tunnelbana kallas ofta för världens längsta konstupställning och med sina drygt 90 stationer med konst gör den verkligen skäl för benämningen. Här beskrivs alla stationer i text och illustreras med Hans Ekestangs vackra fotografier. 280 sidor, 169x239 mm.

Sänkt pris: 150:-



978-91-88605-19-1

Stockholm på krita II

Barbro Ingvaldsson, Ove Säverman

I denna uppföljande bok har Barbro Ingvaldsson fördjupat sig i invånarnas leverne och arbete på gator och torg, i parker och på bakgårdar under årets alla årstider. 128 sidor, 260x240 mm. Pris: 250:-

Stockholmsporträtt

Unika butiker

Martin Kull

Hur kommer framtidens detaljhandel att te sig? Idag samlas alltmer av stadens handel i ytterområdenas stora köpcentra koncentrerad hos nationella eller internationella kedjor. I denna fotobok porträtteras Stockholms unika detaljister i sina butiker. 88 sidor, 260x240 mm. Sänkt pris: 150:-



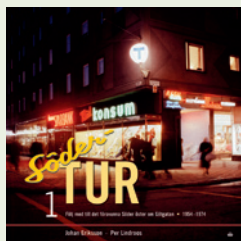
978-91-87695-58-2

Vems är gatunamnet? i Stockholm

Hans Harlén

Här får man veta vilka personerna är bakom gatunamnen, i vilken stadsdel de ligger samt när de fick sitt namn. 112 sidor, 169x239 mm.

Sänkt pris: 150:-



978-91-85305-80-3

SöderTur 1

Följ med till det försvunna Söder

öster om Götgatan Johan Eriksson, Per Lindroos

Vi rör oss på östra Södermalm i Stockholm under framförallt 1960-talet och beskådar förändrade trafikstråk och försvunna miljöer. Rikt illustrerad med foton, kartor, ritningar och trevliga detaljer. Uppdaterad upplaga.

168 sidor, 240x240 mm. Sänkt pris: 220:-



978-91-85305-81-0

SöderTur 2

Följ med till det försvunna Söder

väster om Götgatan Johan Eriksson, Per Lindroos

En spännande och intressant vandring på Södermalm som det såg ut under åren 1954-1974. 176 sidor, 240x240 mm. Sänkt pris: 220:-



978-91-87695-80-3



978-91-87695-30-8



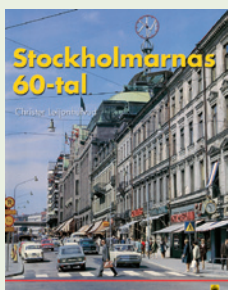
978-91-87695-86-5



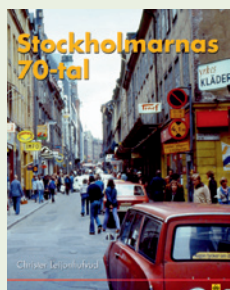
978-91-85305-99-5



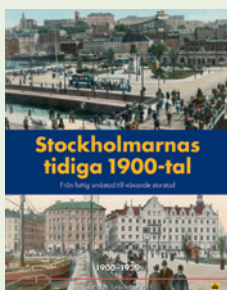
978-91-971915-4-8



978-91-85305-77-3



978-91-86853-25-9



978-91-86275-39-6

Christer Leijonhufvud, född 1941, är uppvuxen i Stockholm och har alltid haft stort intresse för utvecklingen i Stockholm, i synnerhet vad gäller stadens kommunikationer.



1900-talet ur ett Stockholmsperspektiv Christer Leijonhufvud Med denna bok vill författaren ge en översiktlig skildring av hela 1900-talet, det händelserikaste och mest innovativa seklet som världshistorien hittills skådat. Trots fattigdom och umbäranden i Sverige i seklets början, som följdes av långa och svåra ransoneringsperioder under två världskrig, utvecklades Sverige till ett folkhem med sociala reformer och ett välstånd för alla. 176 sidor, 210x265 mm. Sänkt pris: 150:-

Gärdet, Hjorthagen och Norra Djurgården – förr och nu

Christer Leijonhufvud Boken redogör till en del för stadsdelarnas framväxt, men också om institutioner och anläggningar av skiftande slag. 88 sidor, 210x265 mm. Pris: 150:-

Stockholm på 1940-talet Beredskapsår och efterkrigstid i unika färgbilder

Fotograf: Lennart Welander Text: Christer Leijonhufvud Boken presenterar ett stort antal hittills opublicerade färgbilder från Stockholm och ger dessutom läsaren en inblick i de händelser som präglade stockholmsmarnas 40-tal. År av isolering, ransoneringar och rädsla för krig följdes av efterkrigsårens hopp om bättre tider i takt med att det svenska folkhemmet växte fram. 136 sid. 260x260 mm. Sänkt pris: 150:-

Stockholms 50-tal Christer Leijonhufvud Christer Leijonhufvud har med 1950-talet för ögonen samlat ihop det mest folkära som väcker trevliga minnen. 144 sid. 210x265 mm. Sänkt pris: 150:-

Stockholms 60-tal Christer Leijonhufvud Författaren har här fångat mycket av det vi minns från detta årtionde. 116 sid. 210x265 mm. Sänkt pris: 150:-

Stockholms 70-tal Christer Leijonhufvud Vi guidas genom ett omtumlande decennium och får läsa om mode, sport, politik, trafik, TV, radio, miljödebatt och mycket annat. 100 sid. 210x265 mm. Sänkt pris: 150:-

Stockholms tidiga 1900-tal Från fattig småstad till växande storstad 1900–1939

Christer Leijonhufvud Boken tar upp några av de svårigheter som mötte stockholmsaren under tidigt 1900-tal, men också händelser som satte Stockholm på världskartan. 124 sid. 210x265 mm. Sänkt pris: 150:-

EN BOK OM STOCKHOLMS GATOR

En liten bok om...

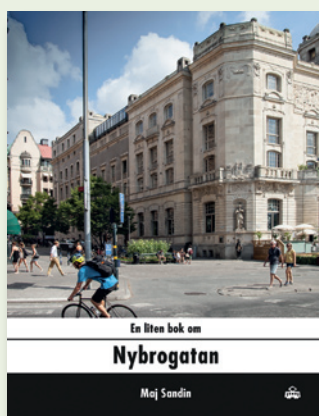
Maj Sandin

I den nya bokserien "En liten bok om..." presenteras viktiga och spännande gator i Stockholm i varsin bok i ett behändigt format. Varje bok beskriver lite om områdets historia, men framförallt om gatan – verksamheter som har bedrivits där, om personer som har levt och verkat på platsen och om spännande byggnader som finns och har funnits. Allt paketerat med många bilder från olika tider. Först ut i serien är Hantverkargatan, Nybrogatan, Ringvägen, Norrtullsgatan, Södermannagatan med Nytorget och Drottninggatan 96 sidor, 170x220 mm.

Pris: 180:-/st



978-91-88605-05-4



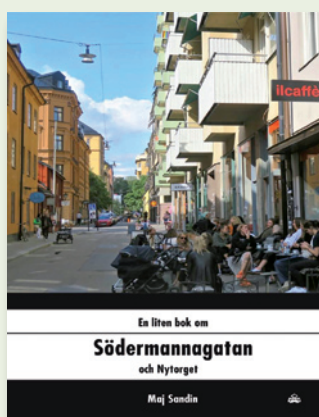
978-91-88605-06-1



978-91-88605-07-8



978-91-88605-08-5



978-91-88605-46-7

Utkommer hösten 2020



978-91-88605-45-0

Utkommer hösten 2020

**Hela TNF-sortimentet visas på
www.tnf.se!**



978-91-86853-90-7

Göteborgsadresser med betydelse – i stort och i smått

Claes Rydholm

Från knivsliperi till geni med relativitetsteori – från doft för tanter till afrikanska elefanter. I 55 intressanta och underhållande illustrerade kåserier kopplade till gatuadresser berättar Claes Rydholm om snälla människor och stygga, om kända och okända, om lycka och olycka, om mat, mord, musik och mycket mer i både det välkända och det mindre kända Göteborg, i stort och i smått.

120 sidor, 240x260 mm.

Sänkt pris: 150:-



978-91-87695-11-7

Göteborgsadresser med betydelse II – i stort och i smått – fler berättelser från dåtid till nutid

Claes Rydholm

En vandrande villa, en rånardesperado i kalsonger, en sexualsystems-konstruktör och en torturerad trumpetdrottning är några av huvudrollsinnehavarna i de sammanlagt 55 adresskåserierna i Göteborgsadresser med betydelse II – i stort och i smått. Berättelserna rör sig över många olika områden och spänner över drygt 400 år. 160 sidor, 240x260 mm. Sänkt pris: 150:-



978-91-87695-50-6

Göteborgsadresser med betydelse III – i stort och i smått – ännu fler berättelser från dåtid till nutid

Claes Rydholm

Vad har August Strindberg med Göteborg att göra? Var ligger Rävfarman? Hur mjuk är en Hönökaka och hur hård är en fontellare? Är bukta-lardockor busiga? På sitt eget personliga och underhållande sätt berättar ur-göteborgaren Claes Rydholm – om människor och djur, företag och företeelser. 176 sidor, 240x260 mm. Sänkt pris: 150:-



978-91-86853-64-8

Göteborg under 90 år

sett genom Volvos kamera Claes Rydholm

Med utgångspunkt från 95 reklambilder från Volvo, som sträcker sig mellan 1926 och 2013, bjuder Claes Rydholm läsaren på en underhållande resa från det dåtida till det nutida Göteborg. 100 sid. 235x260 mm.

Sänkt pris: 150:-

Göteborg på två hjul

Cyklar, mopeder och motorcyklar

1868–2018 Claes Rydholm

På mer än 200 späckade sidor låter författaren Claes Rydholm läsaren möta det lokala livet med tåliga tillverkare, intressanta importörer, härliga handlare, proffsiga profiler, trivsamma träffpunkter, makalösa mästare och inte minst mängder av tvåhjulingsanvändare, både med och utan motor. 224 sidor, 240x260 mm.

Sänkt pris: 200:-



978-91-87695-76-6



978-91-88605-42-9

Vems är gatan i Göteborg?

Claes Rydholm

Hur många var systrarna Nonnen? Vilken landshövding i Göteborg blev avsatt från sitt ämbete? Var bakade Hilma Andersson sina goda brännvinslöv? Svaren finns bland de mer än 800 namn som är samlade i *Vems är gatan i Göteborg?* 112 sidor, 169x239 mm. Pris: 180:-



978-91-88605-20-7

Svenska lok och motorvagnar med personvagnar 2019

Ulf Diehl & Lennart Nilsson

Denna nittonde utgåva daterad den 1 januari 2019 och är en sammanställning över de fordon som används vid järnvägarna, T-banan och spårvägarna i Sverige. Totalt innehåller boken mer än 500 bilder och mer än 100 interiörskisser, utförliga tekniska data samt nummerförteckningar med tillverkare och tillverkningsår, uppgifter om fordonens färgsättning m.m. 400 sidor, 210x145 mm.

Sänkt pris: 350:-



978-91-85195-15-2

Längs spåret 2015

Ulf Diehl och Lennart Nilsson

Detta är boken för dig som vill veta mera om vad som hände på Sveriges järnvägar och spårvägar under 2015. Mer än 300 bilder från Sveriges bästa järnvägsfotografer! 144 sidor, 210x225 mm. *Utgiven av SJK*

Pris: 150:-



978-91-85195-18-3

Längs spåret 2016

Ulf Diehl och Lennart Nilsson

Detta är boken för dig som vill veta mera om vad som hände på Sveriges järnvägar och spårvägar under 2016. Mer än 300 bilder från Sveriges bästa järnvägsfotografer! 160 sidor, 210x225 mm. *Utgiven av SJK*

Pris: 150:-



978-91-85195-19-0

Längs spåret 2017

Ulf Diehl och Lennart Nilsson

Detta är boken för dig som vill veta mera om vad som hände på Sveriges järnvägar och spårvägar under 2017. 326 bilder från Sveriges bästa järnvägsfotografer! 176 sidor, 210x225 mm. *Utgiven av SJK*

Pris: 200:-



978-91-88605-21-4

Längs spåret 2018

Ulf Diehl och Lennart Nilsson

Detta är boken för dig som vill veta mera om vad som hände på Sveriges järnvägar och spårvägar under 2018. Mer än 300 bilder från Sveriges bästa järnvägsfotografer! 176 sidor, 210x225 mm.

Pris: 250:-



978-91-88605-48-1

Längs spåret 2019

Ulf Diehl och Lennart Nilsson

Detta är boken för dig som vill veta mera om vad som hände på Sveriges järnvägar och spårvägar under 2019. Mer än 330 bilder från Sveriges bästa järnvägsfotografer! 184 sidor, 210x225 mm.

Pris: 295:-



978-91-87695-89-6



978-91-88605-17-7

Järnvägsminnen 20

Ett halvt sekel med järnväg som yrke och hobby

Ulf Smedbo

Ulf Smedbos kunskaper om järnvägar är omfattande och han delar frikostigt med sig av detta i ord och bild. C:a 160 sidor, 210x265 mm. Pris: 250:-

Järnvägsminnen 21 Banans barn

Jan Bergsten

Att växa upp vid järnvägen satte spår för livet. Mina spår följde stambanans genom övre Norrland och de följde Inlandsbanan. Det blev museitåg i vuxet liv och med minnet kvar från barndomsår då det ännu oförstörda barnaörat kunde skilja på ett Ma-lok och ett Mg-lok bara genom ljudet från lokens kompressorer som hördes genom myggfönstret i sommarnatten. 144 sidor, 210x265 mm. Pris: 250:-



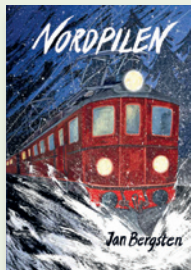
978-91-88605-63-4

Kryssningståg

Jan Bergsten

Tåghemmet var ett kryssningståg. Resenärerna bodde i sovvagnar. Det rullade en vecka på utvalda sträckor med utflykter till olika turistmål. Dollartåget blev ett kryssningståg med lyx. 112 sidor, 169x239 mm.

Pris: 220:-



978-91-87695-52-0

Nordpilen

Jan Bergsten

I boken får du följa med på Nordpilen som under 80 år rullade mellan Stockholm och Narvik. 128 sidor, 169x239 mm. Sänkt pris: 150:-



978-91-87695-83-4

Lokförardrömmar

Sven Ivar Levander

Lokbiträdet Sven Ivar Levander drömde om att bli lokförare. Här är hans teckningar och hans egen berättelse från ett järnvägsliv i 1950- och 1960-talens Sverige. 98 sidor, 169x239 mm.

Sänkt pris: 150:-



978-91-87695-75-9

Agnes

Om en lokförarhustru och tågolyckan i Nattavaara

Jan Bergsten

Boken handlar om malmtågsolyckan i Nattavaara år 1900 och om Agnes kamp för rätt mot järnvägsbyråkratin. C:a 100 sidor, 169x239 mm.

Sänkt pris: 150:-



978-91-88605-03-0

Svarta Björn

Jan Bergsten

Fascinerande vacker, intelligent i rikt mått, en glädjespridiska och samarit. Men också alla rallares fästmo, ofattbart erotisk. Så vittnade rallarna om den norska kocken Svarta Björn, en av över 5 000 som var med och byggde Riksgränsbanan. 160 sidor, 169x239 mm.

Pris: 150:-

Malmtåg

Jan Bergsten

I över 130 år har malmtågen rullat på den järnväg som föddes med namnet Swedish & Norwegian Railway. Under åren har Malmabanans lok och vagnar nått världsrykte för egenskaperna att klara arktiska förhållanden. Så följ med på resan på Malmabanan, från de första små fyrhjuliga engelska ångloken till Iore, bland de starkaste loken i världen. 128 sidor, 169x239 mm. Pris: 220:-



978-91-88605-40-5



978-91-87695-43-8

Sundsvalls spårvägar

en resa genom träriket

Hans Anders Kempe, Kjell Palén, Per Rickheden

Efter många års forskande är nu även Sundsvalls spårvägar ingående beskrivna i denna trevliga bok. 128 sidor, 295x210 mm.

Sänkt pris: 150:-



978-91-86853-21-1

Spårvägen i Viborg

Till minnet av den Finsk-Svensk-Sovjetiska spårvägen i Wiborg 1912-1957

Per Rickheden

I den här boken skildras initierat både Viborgs historiska öden liksom spårvägens roll i stadens skiftande och dramatiska skeenden. Boken finns även på finska. 160 sid. 240x240 mm.

Sänkt pris: 150:-/st

**Fler titlar visas på
www.tnf.se!**



978-91-87695-59-9

Stockholmsmustangen

Snabb, smidig och vacker

En antologi om en älskad spårvagn

1946 levererades den första vagnen av typ A25, en vagn typ som kom att vinna Stockholmarnas hjärtan, som av alla kom att bli känd som "Mustangen" och av många internationella kännare blev betraktad som "Europas vackraste spårvagn". I denna antologi berättas om vagnen och spårvägstrafiken i Stockholm under de 21 år Mustangen rullade. 240 sidor, 210x265 mm.

Sänkt pris: 200:-



978-91-86275-15-0

Från Albion till Boulognern

Till hundraårsminnet av Gävle Stads Spårvägar 1909-1956

Olle Olsson / Per Rickheden

Det första försöket att anlägga spårväg i Gävle gjordes redan 1896. Det blev ingen spårväg den gången, det kom att dröja till 1909. 153 sid. 295x210 mm.

Sänkt pris: 125:-

Volvo 240/260 *Från svenssonbil till statslimousine*

Fredrik Nyblad

Det här är boken om de många turer som ledde till att Volvo 240 och 260 kom till. Den berättar om hur modellen utvecklades under 19 år. Här finns kapitel om modellversioner som 262C, Transfer, Diesel, 264 TE, GT och Turbo. Men här finns också leksaksbilarna, prydnadssakerna och även filmerna där Volvo 240 syns. Boken har kapitelsammanfattningar på engelska. 144 sidor, 260x240 mm.

Pris: 295:-



978-91-88605-44-3



978-91-87695-18-6

Volvo 165 *drömmen om lyxkombin* Fredrik Nyblad

Här finns historierna om Volvo 165-hembyggen från hela världen. Här berättas också om bilarna Volvo 145 och 164. Slutligen berättas om lyxkombibilar som Volvo verkligen serietillverkade. 126 sidor, 260x240 mm.

Sänkt pris: 150:-



978-91-87695-85-8

Volvos polisbilar *Från PV652 till V90*

Fredrik Nyblad

Många av Volvos modeller har blivit polisbilar i Sverige och utomlands. Ca 144 sidor, 260x240 mm.

Sänkt pris: 250:-



978-91-88605-24-5

Volvos Taxibilar *Från droska till Uber*

Fredrik Nyblad

Det här är boken som berättar om hur taxi utvecklats i Sverige, från hästdroskorna vid 1900-talets början till dagens avreglerade taximarknad. Varje kapitel har sammanfattningar på engelska. 144 sidor, 260x240 mm.

Sänkt pris: 200:-



978-91-86275-95-2

KRASCH!

Drömmen om säkerhetsbilen

Fredrik Nyblad

Efter att ha ignorerat frågan i årtionden tävlade plötsligt bilföretagen om att kunna konstruera den säkra bilen. 80 sid. 280x220 mm.

Sänkt pris: 150:-



978-91-88605-23-8

Rolls Royce – Världens bästa bil

Jan Segerfeldt

Rolls-Royce är ett bilmärke som nu har funnits i 115 år. Det är ett av världens mest kända varumärken och kräver väl ingen närmare presentation. Men om Rolls-Royce-bilarna som har funnits i Sverige har inte så mycket berättats tidigare. Redovisningen i denna bok är ett resultat av författarens mångåriga forskning om de försvunna tidiga bilarna i Sverige. 144 sidor, 210x297 mm.

Sänkt pris: 200:-



978-91-86853-66-2

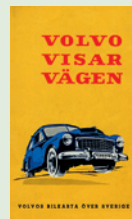
Vykortets historia

Förlag, Tryckerier, Koder

Arne Sandström

Vykortets historia med förlag, stämpel och tryckkoder beskrivs initierat med ett stort antal exempel från 100 års vykortproduktion. Vi får också se ett antal av de vackraste korten som givits ut. 152 sid. 240x260mm.

Sänkt pris: 150:-



Volvo visar vägen

Volvos bilkarta över Sverige från 1956 i faksimil.

Pris: 35:-



978-91-87695-76-6

Göteborg på två hjul

Cyklar, mopeder och motorcyklar 1868-2018

Claes Rydholm

På mer än 200 späckade sidor låter författaren Claes Rydholm läsaren möta det lokala livet med tåliga tillverkare, intressanta importörer, härliga handlare, proffsiga profiler, trivsamma träffpunkter, makalösa mästare och inte minst mängder av tvåhjulingsanvändare, både med och utan motor. 224 sidor, 240x260 mm.

Sänkt pris: 200:-



978-91-87695-51-3

100 år av Militära motorcyklar i Sverige

Björn Weissman

Här beskrivs alla de 40-tal modeller som använts och testats för bruk inom försvarsmakten. 112 sidor, 230x210 mm.

Sänkt pris: 150:-



978-91-86853-89-1



978-91-86275-56-3

Time Flies...

Time tables from all over the World



Björn Larsson

Författaren Björn Larsson har samlat härliga gamla flygtidtabeller under lång tid. Här visas ett urval av c:a 250 stycken. Boken har engelsk text. 120 sid. 250 mm.

Sänkt pris: 125:-

Sovjetiskt Järn

Konsten att sköta en sidovagnsmotorcykel från Sovjetunionen

André Wachholz

En gammal Dnepr gör resan mer värd än målet. Motorcyklarna från en av 1900-talets största fordonsfabriker har den egenskapen att vara vår tids motsats till vår jakt på ständigt nya tekniska landvinningar. 120 sid. 165x240 mm.

Sänkt pris: 125:-



978-91-87695-16-2

Stockholms bagateller

Nostalg i gaturummet

Jan A. Rune

Denna bok presenterar med hjälp av bilder nostalgi och kurios a i gaturummet i Stockholm med tyngdpunkt på 1960-talet. En del gatumöblemang, fast eller rörligt, lever kvar i årtionden. Titta, läs och fascineras. 152 sidor, 240x260 mm.

Sänkt pris: 150:-



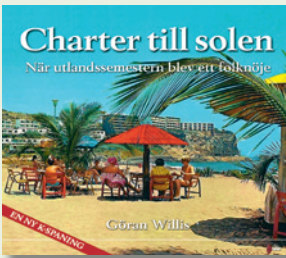
978-91-88605-01-6

Landsverks prototyper 1920-1980

Lars von Rosen

Läs om hemliga projekt, okända modeller och framtida produkter som det inte blev något av. 122 sidor, 210x297 mm.

Sänkt pris: 200:-



978-91-86853-60-0

Charter till solen

När utlandssemestern blev ett folknöje

Göran Willis

K-spanare Göran Willis skriver om tiden då utlandsresan blev ett folknöje. Han har intervjuat folk i branschen – från reseledare till reklammakare och fått höra många anekdoter. 104 sid. 240x240 mm.

Sänkt pris: 150:-



978-91-87695-57-5

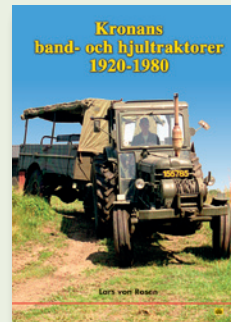
Håll dej till höger, Svensson

En K-spaning kring Dagen H

Göran Willis, Peter Kronborg

Följ med på en resa till 1967 – året då Sverige en tidig septembermorgon bytte sida i trafiken. 104 sidor, 240x240 mm.

Sänkt pris: 150:-



978-91-87695-63-6

Kronans band- och hjultraktorer 1920-1980

Lars von Rosen

Bokens röda tråd handlar om försök, anskaffning och användning till utförsäljning av alla dessa band- och hjultraktorer. 220 sidor, 210x297 mm.

Sänkt pris: 200:-



978-91-86853-65-5

En industri i förändring

Nedslag i svensk industrihistoria

Bengt Spade

I boken visas bilder från 1960- till 90-talen på ett urval av svenska industriella verk och anläggningar som inte längre finns kvar. 172 sid. 260x240 mm.

Sänkt pris: 200:-



978-91-87695-31-5

Fasten Seat Belt – FLYGMINNEN 4

en rejse med Sterling til nær og fjern

Lars-Åke Holst (skandinavisk text)

Følg med på rejser jorden rundt, sammen med Sterlings besætninger, som i ord og billeder, fortæller om sine mange spændende rejser og oplevelser.

Lad Dig fascinere af den tids glamourøse "liv i luften". Mange fortællingerne i denne bog, er fra en svunden tid i charterperiodens historie. Måske var det én af disse rejser du selv var med på? "Prepare for landing" og lad dig opsluges af disse rejsefortællinger fra hele verden. "Have a good trip!" 176 sider, 210x297 mm.

Sänkt pris: 150:-



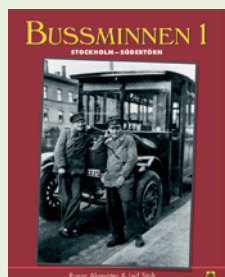
978-91-86853-62-4

Sterling och jag FLYGMINNEN 3

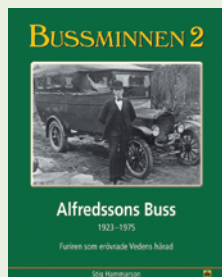
Gösta Frödeberg, Lars-Åke Holst

Med privata bilder från Flight Engineer Gösta Frödeberg och bilder ur Sterling Airways arkiv. Berättelser från udda flygningar och spännande platser. 104 sid. 210x297 mm.

Sänkt pris: 125:-



978-91-87695-59-9



978-91-87695-59-9

Bussminnen 1

Stockholm-Södertörn

Runar Alvesäter & Leif Stolt

Boken beskriver bussarna och trafiken till Södertörn innan SL tog över. 120 sider, 210x265 mm.

Pris: 150:-

Bussminnen 2

Alfredssons Buss 1923-1975

Stig Hammarson

Han såg dagens ljus på högsommaren 1896 i ett torp långt inne i skogen i Töllsjö socken. Detta är berättelsen hur han tog sig fram i livet och startade en busslinje mellan hembygden och den stora staden Borås och bröt isoleringen för invånarna i Vedens skogar. 80 sider, 210x265 mm.

Sänkt pris: 150:-



978-91-87695-79-7

Arlanda flygsamlingar

Svenska civilflygets historia i ord och bild

Jan Forsgren

På Arlanda Flygsamlingar visas svensk civil luftfartshistoria från 1716 till dags dato. 128 sider, 210x265 mm.

Sänkt pris: 200:-



978-91-88605-22-1

SJ:s busstrafik kring Stockholms län

Arne Hällqvist

Efter första världskrigets slut 1918 skedde en omfattande utveckling av vägtrafiken med person- och lastbilar, där de senare lätt kunde förädlas med påbyggnad på flaket och bussen var född.

Den 1 januari 1969 övertog SL den busstrafik som drivits av SJ inom länet. 160 sider, 280x210 mm.

Sänkt pris: 200:-



978-91-88605-43-6

Finnboda varv

och fartygen som byggdes där

Mikael Josephson

Finnboda var Stockholm's storvarv och byggde åren 1882 till 1981 över etthundra fartyg. Det var kanonbåtar till den ryska Tsaren och pansarbåtar till den svenska marinen samt en lång rad handelsfartyg. Dessutom har varvet byggt isbrytare, bogserbåtar och minsvepare. Passage- och fartygen Birger Jarl och Svea Jarl, vilka i många år låg vid Skeppsbron med de andra finlandsbåtarna, kom också till på varvet. Finnboda var också ett viktigt reparationsvarv för fartyg som passerade huvudstaden och man hade även produktion av stålkonstruktioner. Varvet lades trots många protester ner 1991. Hade Finnboda funnits kvar idag så hade den så kallade Guldbron vid Slussen kanske kunnat byggas på varvet. Boken är baserad på fotografier och fartygsritningar och berättar om varvets utveckling, varvsarbetarna och de fartyg som byggdes. 160 sidor, 260x240 mm.

Pris: 295:- *Utkommer hösten 2020*



978-91-88605-16-0

Boghammar Marin

Ibb Jensen

Boghammar Marin (Gustafsson & Anderssons varv) är ett unikt varv som tillverkat båtar i över 100 år, beläget på samma plats på Lidingö och drivits av samma familj i fyra generationer. Från början byggdes båtarna i trä, oftast mahogny och furu. Efter att aluminium blev tillgängligt av god kvalitet i slutet av 1940-talet så började Tage Boghammar bygga båtar i det materialet. 288 sidor, 210x270 mm. Sänkt pris: 295:-



978-91-87695-13-1

Tågfärjor

till och från Sverige

Christer Jansson

I sin fjärde bok om båttrafiken mellan Sydsverige och grannländerna tar Christer Jansson en närmare titt på tågfärjorna från Sverige till Danmark och Tyskland, där bl.a. de legendariska färjorna *Gustaf V* och *Drottning Victoria* på traden Trelleborg-Sassnitz studeras i detalj. Även tågfärjetrafiken till Finland, Öland och spårvagnsfärjan till Lidingö behandlas ingående. 160 sidor, 210x297 mm.

Sänkt pris: 150:-

**Fler titlar visas på
www.tnf.se!**



978-91-85305-00-6

Fartyg jag skådat

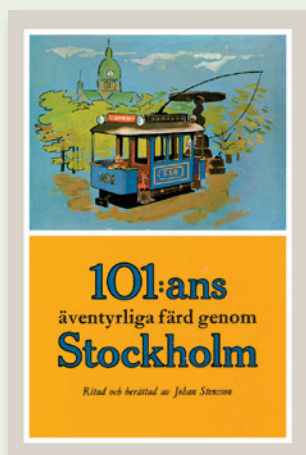
en hamnroddare i Stockholm minns sitt 1960-tal

Anders Nordström

Möt den framlidne Gösta Jansson som glasklart minns alla detaljer kring sitt intåg i hamnroddaryrket. 160 sidor, 297x210 mm.

Sänkt pris: 150:-

LILLA BOKEN OM



101:ans äventyrliga färd genom Stockholm

Ritad och berättad av Johan Stensson Det var en gång en gammal spårvagn..., en rolig, originell och spännande bilderbok. 24 sidor, 169x239 mm. Pris: 100:-

Lilla boken om ... Arbetsmaskiner, Traktorer, Elektriska lok, Diesellok, Bussar, Snabba tåg, Brandbilar, Ånglok, Spårvagnar, Lastbilar och flygplan

Lars Olov Karlsson och Lars von Rosen

Faktaböcker för barn och vuxna. 48 sid. 210x210 mm.

Sänkt pris: 100:-/st



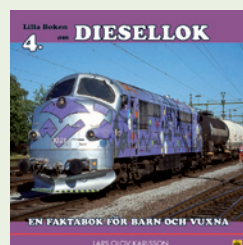
978-91-86853-47-1



978-91-86853-48-8



978-91-86853-49-5



978-91-86853-50-1



978-91-86853-51-8



978-91-86853-52-5



978-91-86853-53-2



978-91-86853-85-3



978-91-86853-86-0



978-91-86853-87-7



978-91-88605-64-1



978-91-88605-25-2

Norrköping före grävskeporna

Willy Forsström & Anna Österberg

En berättelse om en stad som sedan länge försvunnit

Denna bok har sammanställts av Willy Forsström med bildmaterial från flera samlingar med tyngdpunkt på den bildsamling som Föreningen Gamla Norrköping erhållit från den duktiga fotografen Anna Österberg. Hennes bildskatt har legat undagömd i många år men ska nu komma allmänheten till glädje. 72 sidor, 210x297 mm.

Pris: 200:-



978-91-85195-13-8

Svenska lok och motorvagnar med personvagnar 2015

Ulf Diehl & Lennart Nilsson

Denna femtonde utgåva är en sammanställning över de fordon som används vid järnvägarna, T-banan och spårvägarna i Sverige. Totalt innehåller boken bilder och interiörskisser, utförliga tekniska data samt nummerförteckningar med tillverkare och tillverkningsår, uppgifter om fordonens färgsättning m.m. 400 sidor, 210x145 mm. *Utgiven av SJK*

Pris: 150:-



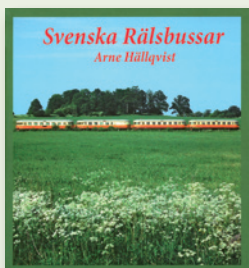
978-91-851-17-6

Svenska lok och motorvagnar med personvagnar 2017

Ulf Diehl & Lennart Nilsson

Denna sjuttonde utgåva är en sammanställning över de fordon som används vid järnvägarna, T-banan och spårvägarna i Sverige. Totalt innehåller boken bilder och interiörskisser, utförliga tekniska data samt nummerförteckningar med tillverkare och tillverkningsår, uppgifter om fordonens färgsättning m.m. 400 sidor, 210x145 mm. *Utgiven av SJK*

Pris: 150:-



978-91-85195-16-9

Svenska Rälsbussar

Arne Hällqvist

Ett referensverk över de svenska rälsbussarna på hela 576 sidor och med 600 bilder. Ett måste för den som tycker om rälsbussar! 210x225mm. *Utgiven av SJK*

Pris: 395:-

Beställning kan göras på www.tnf.se eller genom insättning av aktuellt belopp på plusgiro nr 14 84 42 -7.

Porto och emballage tillkommer med 25 kr vid beställning för upp till 100 kr, 40 kr för 101–300 kr, 60 kr för 301–599 kr. Över 600 kr är alltid fraktfritt inom Sverige.



Besök
TNF-BUTIKEN

**Österlånggatan 20
 i Stockholm**

(mellan Slottet och Järntorget)

Må-fre 11-18, lö 11-16, sö 12-16

Kontrollera gärna aktuella öppettider
 innan Du besöker oss!

Handla till våra lägsta priser!

Tel. butiken: 070-738 77 58,

Tel. förlaget: 08-717 17 82

***Stort utbud av nya och antikvariska
 böcker, almanackor, modellbilar,
 dvd-filmer, vykort
 och många kuriösa prylar.***



**Trafik-Nostalgiska
 Förlaget**

www.tnf.se • info@tnf.se

Box 90149, 120 21 Stockholm, Tel 08-717 17 82

Grafisk form & sättning: Ateljé Hunting Flower AB